

(仮称) ザグザグ西富井店 出店計画準備書

第1分冊

(届出事項・添付書類編)

提出 令和7年6月11日

設置者名 株式会社ザグザグ

〔1〕大規模小売店舗届出書

様式第1（法第3条関係）

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和7年6月11日

倉敷市長 殿

名 称 株式会社ザグザグ
代表者名 代表取締役 森 信
住 所 岡山市中区清水369番地2

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 （仮称）ザグザグ西富井店
所在地 倉敷市西富井字中須賀1239番 外

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

氏名又は名称 株式会社ザグザグ
代 表 者 名 代表取締役 森 信
住 所 岡山市中区清水369番地2

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和8年2月12日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

1,457平方メートル

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

No.	収容台数	位 置
駐車場	58台	建物敷地内 (資料-3 平面図兼配置図に記載のとおり)

※自動二輪車駐車台数3台とあわせて全体では61台

※総台数77台 (来客用58台、自動二輪車用3台、従業員用16台)

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

No.	位 置	収容台数
駐輪場	建物南側 (資料-3 平面図兼配置図に記載のとおり)	14台

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

No.	位 置	面 積
荷さばき施設	建物南側 (資料-3 平面図兼配置図に記載のとおり)	50㎡

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

No.	位 置	容 量
廃棄物等保管施設	建物内南側 (資料-3 平面図兼配置図に記載のとおり)	6.65m ³

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

開店時刻 午前 0時00分

閉店時刻 午後12時00分 (24時間)

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

午前0時00分から午後12時00分まで (24時間)

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

駐車場No.(5-(1))	出入口の数	位 置
駐車場	2箇所	建物敷地南側 (資料-3 平面図兼配置図に記載のとおり・出入口No.1、出入口No.2)

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

午前5時00分から午後10時00分まで

〔2〕大規模小売店舗立地法に基づく添付書類

- 1 法人にあっては登記事項証明書、個人にあってはその住民票の写し〔規則 § 4 I ①〕

別添のとおり

- 2 主として販売する物品の種類〔規則 § 4 I ②〕

小売業者名	主として販売する物品
株式会社ザグザグ	住・生活関連用品、医薬化粧品、食料品等

- 3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面〔規則 § 4 I ③〕

①建物配置図

別添「資料－3 平面図兼配置図」のとおり

②各階平面図

別添「資料－3 平面図兼配置図」のとおり

- 4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

① 指針による必要駐車台数計算式

〔規則 § 4 I ④〕

事 項 等		算出根拠（計算式等）
地区の区分	商業地区・ <u>その他地区</u>	
S：店舗面積	1.457千㎡	第一種住居地域
A：店舗面積当り日來客数原単位	1,341.72人／千㎡	人口40万人以上・1,400－40S（S<10）
B：ピーク率	14.4%	経済産業省指針数値
L：駅からの距離	500m	水島臨海鉄道 福井駅
C：自動車分担率	65%	人口40万人以上100万人未満
D：平均乗車人員	2.0人／台	10,000㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.6336	10,000㎡未満・（30+5.5S）／60
必要駐車台数	58台	$S \times A \times B \times C / D \times E$

②指針の方法によらない場合の算出方法

該当なし

③契約駐車場の有無

無

④その他の駐車場の状況

〔従業員等（業務用を含む）駐車場〕

事 項	有無の別	当該小売店舗駐車場と 共用・別途の別	収容台数	備 考 (駐車台数算定の根拠)
従業員用駐車場	(有)・無	(共用)・別途	16台	ピーク時の自動車通勤予定従業員数より

〔小売店舗とは独立して計算する併設施設の駐車場〕

該当なし

〔小売店舗との面積比率から計算する併設施設の駐車場〕

該当なし

⑤評 価

従業員用が敷地内に16台分あるが、来客用はそれとは別に61台分あり、必要数58台を上回る台数が確保できている。

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

[規則 § 4 I ⑤]

①駐車場の自動車の出入口の形式

- ア 駐車場の形式 a) 機械式駐車場の有無 (有・**無**)
 b) 発券ブース等の有無 (有・**無**)

イ 機械式駐車場の入庫処理能力
 該当なし

ウ 敷地内駐車待ちスペース
 該当なし

②敷地周辺の道路の状況

項 目	道路No.1 (令和7年度末供用開始) 市道矢柄西田1号線
道路幅員 (車線数)	18.0m 2車線
歩道の有無・幅員	(有)・無 4.0m・4.0m
交通規制	制限速度50Km/h 駐車禁止・指定方向外進行禁止
信号交差点数※1 (うち右折帯設置の交差点数)	4交差点 (4交差点)
横断歩道等の状況	(有)・無
通学路の有無	(有)・無
利 用 者 数	30人※2
バス路線の有無	有・ 無

別添「資料ー4. 1 周辺道路状況図 (1) / 資料ー4. 2 周辺道路状況図 (2)」参照

※1 信号交差点数は、計画地より半径1kmの範囲の数である。

※2 倉敷南、旭丘小学校及び南中学校への聞き取り調査による。

③来客の自動車の方向別台数の予測の結果等

予 測 方 法

①周辺交差点交通量

周辺交差点の交通量調査を行い、交通状況の把握を行った。

②算出根拠

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出する。

算出の結果、下表に示すとおり休日の日来店台数は635台、ピーク時来店台数は91台と予測される。

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地区の区分	その他地区	第一種住居地域
S：店舗面積	1.457千㎡	
A：店舗面積当り日來客数原単位	1,341.72人／千㎡	人口40万人以上・1,400－40S（S<10）
B：ピーク率	14.4%	経済産業省指針数値
L：駅からの距離	500m	駅名 水島臨海鉄道 福井駅
C：自動車分担率	65%	人口40万人以上100万人未満
D：平均乗車人員	2.0人／台	10,000㎡未満
日来店台数	635台／日	$A \times S \times C \div D$
ピーク時来店台数	91台／h	$A \times S \times B \times C \div D$

予 測 方 法	③方面別来店退店交通量の推測 方面別来店交通量は、計画地を中心とする半径1.0km範囲内に居住する世帯数を基に方向別来店比率を求め、この比率により来店台数を分配するとともに、退店交通量については来店方向へ来店台数と同数が同一方面に退店するものと仮定した（「資料－5 案内経路図」参照）。																														
	（方面別来店比率及び休日における来店台数）																														
	<table><tr><td></td><td>世帯数 （世帯）</td><td>方向比 （％）</td><td>日来店台数 （台／日）</td><td>ピーク時来店台数 （台／h）</td></tr><tr><td>北方面</td><td>1,841</td><td>27.45</td><td>174</td><td>25</td></tr><tr><td>東方面</td><td>820</td><td>12.22</td><td>78</td><td>11</td></tr><tr><td>南方面</td><td>1,253</td><td>18.68</td><td>119</td><td>17</td></tr><tr><td>西方面</td><td>2,794</td><td>41.65</td><td>264</td><td>38</td></tr><tr><td>合 計</td><td>6,708</td><td>100.00</td><td>635</td><td>91</td></tr></table>		世帯数 （世帯）	方向比 （％）	日来店台数 （台／日）	ピーク時来店台数 （台／h）	北方面	1,841	27.45	174	25	東方面	820	12.22	78	11	南方面	1,253	18.68	119	17	西方面	2,794	41.65	264	38	合 計	6,708	100.00	635	91
		世帯数 （世帯）	方向比 （％）	日来店台数 （台／日）	ピーク時来店台数 （台／h）																										
	北方面	1,841	27.45	174	25																										
東方面	820	12.22	78	11																											
南方面	1,253	18.68	119	17																											
西方面	2,794	41.65	264	38																											
合 計	6,708	100.00	635	91																											
（世帯数は、倉敷市住民基本台帳（令和7年3月末日現在）より求めた。）																															
予測の根拠	大規模小売店舗立地法の指針及び交通対策に関するケーススタディに従い、交通量調査結果を基に予測を実施する。																														

予 測 結 果
及 び 対 応
策 の 評 価

①開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響度を交差点需要率及び方向別混雑度によって評価する。

(交差点需要率)

交差点名		現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.332	0.349	0.017
	休日	0.130	0.147	0.017

(方向別混雑度)

<現状>

交差点No.1	南進		西進		北進		東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
平 日	0.212	0.024	0.181	0.143	0.543	0.160	0.042	0.029
休 日	0.154	0.005	0.159	0.076	0.174	0.072	0.034	0.014

<開店後>

交差点No.1	南進		西進		北進		東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
平 日	0.212	0.078	0.196	0.147	0.570	0.160	0.102	0.057
休 日	0.154	0.038	0.175	0.078	0.201	0.072	0.097	0.014

【評価】

開店後における交差点需要率及び車線混雑度ともに容量限界内（交差点需要率「0.9未満」、車線混雑度「1.0未満」）であり、出店に伴う増加交通量によって新たに渋滞等の問題は発生しないものと予測された。

結果の詳細は、「（仮称）ザグザグ西富井店 交通処理計画報告書」に示す。

予 測 結 果 及 び 対 応 策 の 評 価	②駐車場出入口における右折入出庫による影響予測										
	<出入口No.1>										
	【平日】										
	幹線西進右折入庫流動				幹線西進直進流動		可能交通量	実交通量	差引		
	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量					
	66.0	5.0	1130.0	53	1800.0	93	1481	146	1335		
	出入口No.1左折出庫流動				出入口No.1右折出庫流動				可能交通量	実交通量	差引
	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
	66.0	6.0	930.0	53	212.0	7.5	582.0	38	744	91	653
	【休日】										
	幹線西進右折入庫流動				幹線西進直進流動		可能交通量	実交通量	差引		
	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量					
	51.0	5.0	1150.0	53	1800.0	61	1425	114	1311		
	出入口No.1左折出庫流動				出入口No.1右折出庫流動				可能交通量	実交通量	差引
	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
	51.0	6.0	950.0	53	165.0	7.5	620.8	38	778	91	687
	【評価】										
	右折入庫流動を含む幹線西進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。										
	また、出庫流動の遅れの程度（差引）は、平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。										
	結果の詳細は、「（仮称）ザグザグ西富井店 交通処理計画報告書」に示す。										

④併設施設の利用者の交通量の予測

該当なし

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法〔規則 § 4 I ⑥〕

① 周辺見取図に来客の自動車の案内経路を表示した図面

<入庫動線>

- ・北方面からは、市道東富井五軒屋線を南進し、調査交差点を右折した後、市道矢柄西田1号線を西進して出入口No.2から右折入庫する。
- ・東方面からは、市道矢柄西田1号線を西進し、調査交差点を直進した後、出入口No.2から右折入庫する。
- ・南方面からは、市道東富井五軒屋線を北進し、調査交差点を左折した後、市道矢柄西田1号線を西進して出入口No.2から右折入庫する。
- ・西方面からは、市道矢柄西田1号線を東進して出入口No.1から左折入庫する。

<出庫動線>

- ・北方面へは、出入口No.2を左折出庫した後、市道矢柄西田1号線を東進し、調査交差点を左折した後、市道東富井五軒屋線を北進する。
- ・東方面へは、出入口No.2を左折出庫した後、市道矢柄西田1号線を東進し、調査交差点を直進した後、市道矢柄西田1号線を東進する。
- ・南方面へは、出入口No.2を左折出庫した後、市道矢柄西田1号線を東進し、調査交差点を右折した後、市道東富井五軒屋線を南進する。
- ・西方面へは、出入口No.1を右折出庫した後、市道矢柄西田1号線を西進する。

別添「資料－5 案内経路図／資料－6 動線計画図」参照

②経路等を来店者に知らせる方法

項 目	具 体 的 な 内 容
案内表示の設置 (看板等)	・建物敷地南側に広告塔、各出入口付近に案内表示看板を設置する。 別添「資料－6 動線計画図」参照
ちらし等の配布	・オープン時など多くの来店車両が見込まれる際には、新聞折り込みチラシに案内経路図を掲載する等、事前に情報提供を行う。
交通整理員の配置	配置場所：別添「資料－6 動線計画図」に示す場所以外にも状況に応じて交通安全上重要な地点に配置する。 人 数：2名程度（状況に応じて適宜増員する） 配置日時：7:30～20:00（オープン時のみ） 配置期間：オープン日から2週間程度、及び年末年始の他、特売日とする。
その他	・オープンに伴い新たに発生する交通量によって周辺道路の交通流に変化が生じ、交通渋滞等の周辺地域の生活道路に影響が生じた場合、又は、日常の店舗運営に伴い、地元警察から交通渋滞の解消や安全対策等の要望があった場合には、店長が状況を確認し、関係機関との協議により対応する。

7 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯〔規則 § 4 I ⑦〕

荷さばきを行う時間帯	到着台数	車両 t × 台数	1台あたりの平均的荷さばき時間
5:00～ 6:00	1台	4 t × 1台	20分
6:00～ 7:00	1台	4 t × 1台	20分
7:00～ 8:00	0台		—
8:00～ 9:00	0台		—
9:00～10:00	1台	4 t × 1台	20分
10:00～11:00	0台		—
11:00～12:00	0台		—
12:00～13:00	0台		—
13:00～14:00	0台		—
14:00～15:00	0台		—
15:00～16:00	0台		—
16:00～17:00	0台		—
17:00～18:00	0台		—
18:00～19:00	0台		—
19:00～20:00	0台		—
20:00～21:00	0台		—
21:00～22:00	1台	4 t × 1台	20分
合 計	4台	—	

8 遮音壁を設置する場合にあつては、その位置及び高さを示す図面〔規則 § 4 I ⑧〕

遮音壁の有無	遮音壁の高さ	遮音壁の位置
有・ (無)	—	—

9 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあつては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面〔規則 § 4 I ⑨〕

項 目	設置の有無	稼働時間帯	位 置
冷却塔	有・ (無)	—	別添「資料－7 騒音発生源位置図」 に記載のとおり
室外機	(有) ・無	終 日	
送風機	有・ (無)	—	
冷凍冷蔵庫屋外機	(有) ・無	終 日	
その他（排気口）	(有) ・無	終 日	
その他（キュービクル）	(有) ・無	終 日	

10 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠〔規則 § 4 I ⑩〕

① 昼間の等価騒音レベルの予測

ア 騒音予測地点の選定理由（別添「資料－8 騒音予測地点位置図」参照）

- ・ A地点：建物北側に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。
- ・ B地点：駐車場内を走行する自動車走行音、荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる集合住宅敷地内とした。
- ・ C地点：駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。
- ・ D地点：駐車場内を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。

イ 予測結果

<総括表（騒音の性質ごとの等価騒音レベル）>

予測地点		A	B	C	D
用途地域		第一種住居地域			
地域の類型		B類型			
基準値		55dB			
時間帯		午前6時～午後10時			
定常騒音	室外機	42.3dB	40.3dB	32.1dB	35.3dB
	冷凍冷蔵庫屋外機				
	排気口				
	キュービクル				
変動騒音	来客車両走行音	35.8dB	43.9dB	38.4dB	40.1dB
	従業員車両走行音				
	搬出入車両走行音				
	廃棄物収集車両走行音				
	搬出入車両後部警報ブザー音	36.2dB	50.0dB	32.0dB	32.9dB
	廃棄物収集作業音（圧縮・非圧縮）				
	搬出入車両アイドリング音				
	台車走行音				
衝撃騒音	荷下ろし音	11.1dB	21.7dB	5.1dB	6.6dB
	搬出入車両荷台扉開閉音				
	搬出入車両座席扉開閉音				
	搬出入車両エンジン始動音				
全体の等価騒音レベル		44.0dB	51.3dB	40.1dB	42.0dB

<個別表（全騒音源）>

別紙1のとおり

ウ 予測結果の評価及び基準値を超えている場合の対策

全地点において基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察される。

<個別表 (全騒音源 昼間) >

騒音発生源			基準距離 における 騒音レベル		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				予測地点における 等価騒音レベル(dB)			
			数値	根拠		A	B	C	D	A	B	C	D
定 常 騒 音	1	室外機1	52.0	*1	6:00~22:00	57.2	47.5	62.3	38.2	16.9	18.5	16.1	20.4
	2	室外機2	55.0	*1	6:00~22:00	56.5	46.2	62.8	39.4	20.0	21.7	19.0	23.1
	3	室外機3	55.0	*1	6:00~22:00	55.9	45.0	63.3	40.5	20.1	21.9	19.0	22.9
	4	室外機4	55.0	*1	6:00~22:00	55.3	43.7	63.9	41.7	20.1	22.2	18.9	22.6
	5	室外機5	55.0	*1	6:00~22:00	54.7	42.4	64.4	42.9	20.2	22.5	18.8	22.4
	6	室外機6	55.0	*1	6:00~22:00	54.2	41.2	65.0	44.1	20.3	22.7	18.7	22.1
	7	室外機7	55.0	*1	6:00~22:00	53.6	39.9	65.6	45.4	20.4	23.0	18.7	21.9
	8	室外機8	55.0	*1	6:00~22:00	53.1	38.6	66.2	46.6	20.5	23.3	18.6	21.6
	9	室外機9	55.0	*1	6:00~22:00	52.6	37.4	66.9	47.8	20.6	23.5	18.5	21.4
	10	室外機10	55.0	*1	6:00~22:00	52.2	36.2	67.5	48.9	20.6	23.8	18.4	21.2
	11	室外機11	51.2	*1	6:00~22:00	46.0	29.3	75.5	56.0	17.9	21.9	13.6	16.2
	12	室外機12	55.0	*1	6:00~22:00	45.8	28.3	76.1	57.1	21.8	26.0	17.4	19.9
	13	室外機13	55.0	*1	6:00~22:00	45.6	27.0	77.0	58.6	21.8	26.4	17.3	19.6
	14	室外機14	55.0	*1	6:00~22:00	45.4	25.9	77.7	59.7	21.9	26.7	17.2	19.5
	15	室外機15	55.0	*1	6:00~22:00	45.3	24.9	78.5	60.9	21.9	27.1	17.1	19.3
	16	室外機16	55.0	*1	6:00~22:00	45.2	23.7	79.3	62.3	21.9	27.5	17.0	19.1
	17	室外機17	51.2	*1	6:00~22:00	45.1	22.5	80.1	63.5	18.1	24.2	13.1	15.1
	18	室外機18	51.2	*1	6:00~22:00	45.1	21.5	80.9	64.7	18.1	24.6	13.0	15.0
	19	室外機19	55.0	*1	6:00~22:00	45.1	20.2	82.1	66.5	21.9	28.9	16.7	18.5
	20	室外機20	55.0	*1	6:00~22:00	45.2	19.2	83.0	67.8	21.9	29.3	16.6	18.4
	21	室外機21	55.0	*1	6:00~22:00	45.3	18.2	83.9	69.1	21.9	29.8	16.5	18.2
	22	室外機22	55.0	*1	6:00~22:00	45.4	17.3	84.7	70.3	21.9	30.2	16.4	18.1
	23	冷凍冷蔵庫屋外機1	59.6	*1	6:00~22:00	17.9	44.4	101.8	62.6	34.5	26.7	19.4	23.7
	24	冷凍冷蔵庫屋外機2	59.6	*1	6:00~22:00	17.7	43.6	102.6	64.2	34.6	26.8	19.4	23.4
	25	冷凍冷蔵庫屋外機3	59.6	*1	6:00~22:00	19.6	42.9	100.3	62.2	33.8	27.0	19.6	23.7
	26	冷凍冷蔵庫屋外機4	58.6	*1	6:00~22:00	19.3	42.1	101.2	63.8	32.9	26.1	18.5	22.5
	27	排気口1	44.0	*1	6:00~22:00	38.3	20.7	95.9	76.4	12.3	17.7	4.4	6.3
	28	排気口2	44.0	*1	6:00~22:00	22.3	38.1	109.5	77.8	17.0	12.4	3.2	6.2
	29	排気口3	47.4	*1	6:00~22:00	10.8	48.4	113.2	73.5	26.7	13.7	6.3	10.1
	30	排気口4	47.4	*1	6:00~22:00	9.9	49.0	112.2	71.6	27.5	13.6	6.4	10.3
	31	排気口5	47.4	*1	6:00~22:00	9.4	49.6	111.2	69.8	27.9	13.5	6.5	10.5
	32	排気口6	47.4	*1	6:00~22:00	9.3	50.2	110.3	67.9	28.0	13.4	6.5	10.8
	33	排気口7	47.4	*1	6:00~22:00	9.6	51.0	109.4	66.0	27.8	13.2	6.6	11.0
	34	排気口8	47.4	*1	6:00~22:00	10.3	51.8	108.4	64.2	27.1	13.1	6.7	11.2
	35	排気口9	47.4	*1	6:00~22:00	11.4	52.7	107.6	62.3	26.3	13.0	6.8	11.5
	36	排気口10	47.4	*1	6:00~22:00	12.6	53.6	106.7	60.5	25.4	12.8	6.8	11.8
	37	キュービクル	51.3	*2	6:00~22:00	26.3	36.8	94.8	61.8	22.9	20.0	11.8	15.5
定常騒音の等価騒音レベル										42.3	40.3	32.1	35.3
	※	来客車両走行音1-1	74.0	*3	1270	77.9	25.2	63.8	81.1	18.6	28.8	20.1	18.1
	※	来客車両走行音1-2	74.0	*3		76.8	23.8	64.9	81.0				
	※	来客車両走行音1-3	74.0	*3		75.5	22.3	66.2	81.0				
	※	来客車両走行音2-1	74.0	*3	1270	72.2	19.3	68.1	79.5	25.9	39.0	25.2	24.6
	※	来客車両走行音2-2	74.0	*3		66.4	15.0	71.3	76.9				
	※	来客車両走行音2-3	74.0	*3		60.8	12.1	74.6	74.7				
	※	来客車両走行音3-1	74.0	*3	1270	57.7	14.4	74.1	70.9	27.2	37.1	25.6	26.2
	※	来客車両走行音3-2	74.0	*3		57.7	20.3	69.8	65.4				
	※	来客車両走行音3-3	74.0	*3		58.3	26.1	65.7	59.9				
	※	来客車両走行音4-1	74.0	*3	1270	59.5	32.0	61.9	54.6	26.6	31.0	26.9	28.5
	※	来客車両走行音4-2	74.0	*3		61.1	37.7	58.6	49.5				
	※	来客車両走行音4-3	74.0	*3		63.3	43.4	55.7	44.6				

*1 メーカー提供データより

*2 既存類似店舗調査結果より (等価騒音レベル)

*3 「ASJ Model 2003」より

騒音発生源			基準距離 における 騒音レベル	騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				予測地点における 等価騒音レベル(dB)			
					A	B	C	D	A	B	C	D
※	来客車両走行音5-1	74.0	*3	1270	65.8	49.1	53.2	39.9	25.5	27.5	28.0	31.3
※	来客車両走行音5-2	74.0	*3		68.7	54.7	51.2	35.6				
※	来客車両走行音5-3	74.0	*3		72.0	60.4	49.8	31.6				
※	来客車両走行音6-1	74.0	*3	1270	71.0	63.2	52.8	27.1	26.8	27.0	27.7	36.2
※	来客車両走行音6-2	74.0	*3		65.9	63.9	59.7	22.4				
※	来客車両走行音6-3	74.0	*3		61.1	65.2	66.7	19.0				
※	来客車両走行音7-1	74.0	*3	1270	76.0	63.3	46.5	32.2	24.2	26.2	30.2	31.1
※	来客車両走行音7-2	74.0	*3		80.5	64.0	41.0	36.9				
※	来客車両走行音7-3	74.0	*3		85.3	65.1	35.3	42.1				
※	来客車両走行音8-1	74.0	*3	1270	88.3	65.9	31.8	45.5	17.9	20.5	27.3	23.4
※	来客車両走行音8-2	74.0	*3		89.4	65.9	30.4	47.1				
※	来客車両走行音8-3	74.0	*3		90.5	65.9	28.9	48.8				
※	来客車両走行音9-1	74.0	*3	1270	86.3	63.2	33.2	45.9	23.8	27.1	31.2	28.5
※	来客車両走行音9-2	74.0	*3		83.6	57.8	35.3	48.6				
※	来客車両走行音9-3	74.0	*3		81.2	52.5	38.1	51.9				
※	来客車両走行音10-1	74.0	*3	1270	79.2	47.2	41.5	55.6	24.5	30.0	29.2	26.8
※	来客車両走行音10-2	74.0	*3		77.5	42.0	45.3	59.6				
※	来客車両走行音10-3	74.0	*3		76.2	36.9	49.6	63.9				
※	来客車両走行音11-1	74.0	*3	1270	74.8	23.3	64.1	78.3	25.0	33.9	27.1	25.2
※	来客車両走行音11-2	74.0	*3		74.8	27.4	59.1	73.4				
※	来客車両走行音11-3	74.0	*3		75.2	32.0	54.2	68.6				
※	従業員車両走行音6-1	74.0	*3	32	71.0	63.2	52.8	27.1	10.8	11.0	11.7	20.2
※	従業員車両走行音6-2	74.0	*3		65.9	63.9	59.7	22.4				
※	従業員車両走行音6-3	74.0	*3		61.1	65.2	66.7	19.0				
※	従業員車両走行音7-1	74.0	*3	32	76.0	63.3	46.5	32.2	8.2	10.2	14.2	15.1
※	従業員車両走行音7-2	74.0	*3		80.5	64.0	41.0	36.9				
※	従業員車両走行音7-3	74.0	*3		85.3	65.1	35.3	42.1				
※	従業員車両走行音8-1	74.0	*3	32	88.3	65.9	31.8	45.5	1.9	4.5	11.3	7.4
※	従業員車両走行音8-2	74.0	*3		89.4	65.9	30.4	47.1				
※	従業員車両走行音8-3	74.0	*3		90.5	65.9	28.9	48.8				
※	従業員車両走行音12-1	74.0	*3	28	21.0	47.3	120.7	86.0	14.4	8.1	-0.3	2.6
※	従業員車両走行音12-2	74.0	*3		21.9	45.3	119.1	85.4				
※	従業員車両走行音12-3	74.0	*3		22.8	43.3	117.4	84.7				
※	従業員車両走行音13-1	74.0	*3	28	25.1	42.3	117.8	86.5	15.4	11.9	2.9	5.4
※	従業員車両走行音13-2	74.0	*3		28.9	42.6	120.3	90.6				
※	従業員車両走行音13-3	74.0	*3		32.7	43.2	122.8	94.7				
※	搬出入車両走行音1-1	83.5	*3	6	77.9	25.2	63.8	81.1	7.9	18.2	9.4	7.4
※	搬出入車両走行音1-2	83.5	*3		76.8	23.8	64.9	81.0				
※	搬出入車両走行音1-3	83.5	*3		75.5	22.3	66.2	81.0				
※	搬出入車両走行音2-1	83.5	*3	6	72.2	19.3	68.1	79.5	15.2	28.3	14.5	13.9
※	搬出入車両走行音2-2	83.5	*3		66.4	15.0	71.3	76.9				
※	搬出入車両走行音2-3	83.5	*3		60.8	12.1	74.6	74.7				
※	搬出入車両走行音3-1	83.5	*3	6	57.7	14.4	74.1	70.9	16.5	26.4	14.9	15.6
※	搬出入車両走行音3-2	83.5	*3		57.7	20.3	69.8	65.4				
※	搬出入車両走行音3-3	83.5	*3		58.3	26.1	65.7	59.9				
※	搬出入車両走行音4-1	83.5	*3	6	56.6	10.6	77.8	74.0	14.3	28.9	10.9	11.5
※	搬出入車両走行音4-2	83.5	*3		54.0	9.8	80.7	74.4				
※	搬出入車両走行音4-3	83.5	*3		51.5	9.9	83.5	75.0				
※	廃棄物収集車両走行音1-1	83.5	*3	6	77.9	25.2	63.8	81.1	7.9	18.2	9.4	7.4
※	廃棄物収集車両走行音1-2	83.5	*3		76.8	23.8	64.9	81.0				
※	廃棄物収集車両走行音1-3	83.5	*3		75.5	22.3	66.2	81.0				

*3 「ASJ Model 2003」より

騒音発生源			基準距離 における 騒音レベル		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				予測地点における 等価騒音レベル(dB)			
			数値	根拠		A	B	C	D	A	B	C	D
	※	廃棄物収集車両走行音2-1	83.5	*3	6	72.2	19.3	68.1	79.5	15.2	28.3	14.5	13.9
	※	廃棄物収集車両走行音2-2	83.5	*3		66.4	15.0	71.3	76.9				
	※	廃棄物収集車両走行音2-3	83.5	*3		60.8	12.1	74.6	74.7				
	※	廃棄物収集車両走行音3-1	83.5	*3	6	57.7	14.4	74.1	70.9	16.5	26.4	14.9	15.6
	※	廃棄物収集車両走行音3-2	83.5	*3		57.7	20.3	69.8	65.4				
	※	廃棄物収集車両走行音3-3	83.5	*3		58.3	26.1	65.7	59.9				
	※	廃棄物収集車両走行音4-1	83.5	*3	6	56.6	10.6	77.8	74.0	14.3	28.9	10.9	11.5
	※	廃棄物収集車両走行音4-2	83.5	*3		54.0	9.8	80.7	74.4				
	※	廃棄物収集車両走行音4-3	83.5	*3		51.5	9.9	83.5	75.0				
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								35.8	43.9	38.4	40.1
変動騒音	38	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*4	3台×20秒	57.9	11.4	76.4	73.7	24.9	39.1	22.5	22.9
	39	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0	*4	3台×20秒	57.9	11.4	76.4	73.7	24.9	39.1	22.5	22.9
	40	廃棄物収集作業音（圧縮）	90.0	*4	3台×120秒	50.2	10.2	84.9	75.4	34.0	47.8	29.4	30.5
	41	廃棄物収集作業音（非圧縮）	85.0	*4	3台×60秒	50.2	10.2	84.9	75.4	25.9	39.7	21.3	22.4
	42	搬出入車両アイドリング音	78.6	*4	1台×1200秒	50.2	10.2	84.9	75.4	27.8	41.6	23.2	24.3
	43	台車走行音	71.0	*4	3台×6秒×6回	42.3	17.0	90.7	74.2	11.2	19.1	4.5	6.3
		変動騒音の等価騒音レベル								36.2	50.0	32.0	32.9
衝撃騒音	44	荷下ろし音	72.9	*5	3台×10回	42.3	17.0	90.7	74.2	7.6	15.5	0.9	2.7
	45	搬出入車両荷台扉開音	74.5	*5	3台×1回	42.2	17.0	90.7	74.2	-0.8	7.1	-7.5	-5.7
	46	搬出入車両荷台扉閉音	78.9	*5	3台×1回	42.2	17.0	90.7	74.2	3.6	11.5	-3.1	-1.3
	47	搬出入車両座席扉開閉音	78.4	*5	3台×2回	50.2	10.2	84.9	75.4	4.6	18.4	0.0	1.1
	48	搬出入車両エンジン始動音	78.7	*5	2台×1回	50.2	10.2	84.9	75.4	0.1	13.9	-4.5	-3.4
		衝撃騒音の等価騒音レベル								11.1	21.7	5.1	6.6
昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベル													
地点名	用 途 地 域		地域の類型		予 測 結 果				基 準 値				
A地点	第一種住居地域		B 類 型		44.0dB				55dB				
B地点	第一種住居地域		B 類 型		51.3dB				55dB				
C地点	第一種住居地域		B 類 型		40.1dB				55dB				
D地点	第一種住居地域		B 類 型		42.0dB				55dB				

*3 「ASJ Model 2003」より

*4 「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」より

*5 既存類似店舗調査結果より(単発騒音暴露レベル)

※ 予測式等を用いた計算は「(仮称)ザグザグ西富井店 騒音予測評価報告書」に示す。

②夜間の等価騒音レベルの予測

ア 騒音予測地点の選定理由（別添「資料－８ 騒音予測地点位置図」参照）

- ・ A地点：建物北側に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。
- ・ B地点：駐車場内を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる集合住宅敷地内とした。
- ・ C地点：駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。
- ・ D地点：駐車場内を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。

イ 予測結果

<総括表（騒音の性質ごとの等価騒音レベル）>

予測地点		A	B	C	D
用途地域		第一種住居地域			
地域の類型		B類型			
基準値		45dB			
時間帯		午後10時～午前6時			
定常騒音	室外機	42.3dB	40.3dB	32.1dB	35.3dB
	冷凍冷蔵庫屋外機				
	排気口				
	キュービクル				
変動騒音	来客車両走行音	33.9dB	41.8dB	36.8dB	38.5dB
	従業員車両走行音				
	搬出入車両走行音				
	台車走行音	9.5dB	17.4dB	2.8dB	4.6dB
衝撃騒音	荷下ろし音	9.4dB	20.3dB	3.6dB	5.1dB
	搬出入車両荷台扉開閉音				
	搬出入車両座席扉開閉音				
	搬出入車両エンジン始動音				
全体の等価騒音レベル		42.9dB	44.2dB	38.0dB	40.2dB

<個別表（全騒音源）>

別紙2のとおり

ウ 予測結果の評価及び基準値を超えている場合の対策

全地点において基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察される。

別紙2

<個別表（全騒音源 夜間）>

騒音発生源			基準距離 における 騒音レベル		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				予測地点における 等価騒音レベル(dB)			
			数値	根拠		A	B	C	D	A	B	C	D
定常騒音	1	室外機1	52.0	*1	22:00～6:00	57.2	47.5	62.3	38.2	16.9	18.5	16.1	20.4
	2	室外機2	55.0	*1	22:00～6:00	56.5	46.2	62.8	39.4	20.0	21.7	19.0	23.1
	3	室外機3	55.0	*1	22:00～6:00	55.9	45.0	63.3	40.5	20.1	21.9	19.0	22.9
	4	室外機4	55.0	*1	22:00～6:00	55.3	43.7	63.9	41.7	20.1	22.2	18.9	22.6
	5	室外機5	55.0	*1	22:00～6:00	54.7	42.4	64.4	42.9	20.2	22.5	18.8	22.4
	6	室外機6	55.0	*1	22:00～6:00	54.2	41.2	65.0	44.1	20.3	22.7	18.7	22.1
	7	室外機7	55.0	*1	22:00～6:00	53.6	39.9	65.6	45.4	20.4	23.0	18.7	21.9
	8	室外機8	55.0	*1	22:00～6:00	53.1	38.6	66.2	46.6	20.5	23.3	18.6	21.6
	9	室外機9	55.0	*1	22:00～6:00	52.6	37.4	66.9	47.8	20.6	23.5	18.5	21.4
	10	室外機10	55.0	*1	22:00～6:00	52.2	36.2	67.5	48.9	20.6	23.8	18.4	21.2
	11	室外機11	51.2	*1	22:00～6:00	46.0	29.3	75.5	56.0	17.9	21.9	13.6	16.2
	12	室外機12	55.0	*1	22:00～6:00	45.8	28.3	76.1	57.1	21.8	26.0	17.4	19.9
	13	室外機13	55.0	*1	22:00～6:00	45.6	27.0	77.0	58.6	21.8	26.4	17.3	19.6
	14	室外機14	55.0	*1	22:00～6:00	45.4	25.9	77.7	59.7	21.9	26.7	17.2	19.5
	15	室外機15	55.0	*1	22:00～6:00	45.3	24.9	78.5	60.9	21.9	27.1	17.1	19.3
	16	室外機16	55.0	*1	22:00～6:00	45.2	23.7	79.3	62.3	21.9	27.5	17.0	19.1
	17	室外機17	51.2	*1	22:00～6:00	45.1	22.5	80.1	63.5	18.1	24.2	13.1	15.1
	18	室外機18	51.2	*1	22:00～6:00	45.1	21.5	80.9	64.7	18.1	24.6	13.0	15.0
	19	室外機19	55.0	*1	22:00～6:00	45.1	20.2	82.1	66.5	21.9	28.9	16.7	18.5
	20	室外機20	55.0	*1	22:00～6:00	45.2	19.2	83.0	67.8	21.9	29.3	16.6	18.4
	21	室外機21	55.0	*1	22:00～6:00	45.3	18.2	83.9	69.1	21.9	29.8	16.5	18.2
	22	室外機22	55.0	*1	22:00～6:00	45.4	17.3	84.7	70.3	21.9	30.2	16.4	18.1
	23	冷凍冷蔵庫屋外機1	59.6	*1	22:00～6:00	17.9	44.4	101.8	62.6	34.5	26.7	19.4	23.7
	24	冷凍冷蔵庫屋外機2	59.6	*1	22:00～6:00	17.7	43.6	102.6	64.2	34.6	26.8	19.4	23.4
	25	冷凍冷蔵庫屋外機3	59.6	*1	22:00～6:00	19.6	42.9	100.3	62.2	33.8	27.0	19.6	23.7
	26	冷凍冷蔵庫屋外機4	58.6	*1	22:00～6:00	19.3	42.1	101.2	63.8	32.9	26.1	18.5	22.5
	27	排気口1	44.0	*1	22:00～6:00	38.3	20.7	95.9	76.4	12.3	17.7	4.4	6.3
	28	排気口2	44.0	*1	22:00～6:00	22.3	38.1	109.5	77.8	17.0	12.4	3.2	6.2
	29	排気口3	47.4	*1	22:00～6:00	10.8	48.4	113.2	73.5	26.7	13.7	6.3	10.1
	30	排気口4	47.4	*1	22:00～6:00	9.9	49.0	112.2	71.6	27.5	13.6	6.4	10.3
	31	排気口5	47.4	*1	22:00～6:00	9.4	49.6	111.2	69.8	27.9	13.5	6.5	10.5
	32	排気口6	47.4	*1	22:00～6:00	9.3	50.2	110.3	67.9	28.0	13.4	6.5	10.8
	33	排気口7	47.4	*1	22:00～6:00	9.6	51.0	109.4	66.0	27.8	13.2	6.6	11.0
	34	排気口8	47.4	*1	22:00～6:00	10.3	51.8	108.4	64.2	27.1	13.1	6.7	11.2
	35	排気口9	47.4	*1	22:00～6:00	11.4	52.7	107.6	62.3	26.3	13.0	6.8	11.5
	36	排気口10	47.4	*1	22:00～6:00	12.6	53.6	106.7	60.5	25.4	12.8	6.8	11.8
	37	キュービクル	51.3	*2	22:00～6:00	26.3	36.8	94.8	61.8	22.9	20.0	11.8	15.5
定常騒音の等価騒音レベル										42.3	40.3	32.1	35.3
	※	来客車両走行音1-1	74.0	*3	424	77.9	25.2	63.8	81.1	16.9	27.1	18.4	16.4
	※	来客車両走行音1-2	74.0	*3		76.8	23.8	64.9	81.0				
	※	来客車両走行音1-3	74.0	*3		75.5	22.3	66.2	81.0				
	※	来客車両走行音2-1	74.0	*3	424	72.2	19.3	68.1	79.5	24.2	37.3	23.5	22.9
	※	来客車両走行音2-2	74.0	*3		66.4	15.0	71.3	76.9				
	※	来客車両走行音2-3	74.0	*3		60.8	12.1	74.6	74.7				
	※	来客車両走行音3-1	74.0	*3	424	57.7	14.4	74.1	70.9	25.5	35.4	23.9	24.5
	※	来客車両走行音3-2	74.0	*3		57.7	20.3	69.8	65.4				
	※	来客車両走行音3-3	74.0	*3		58.3	26.1	65.7	59.9				
	※	来客車両走行音4-1	74.0	*3	424	59.5	32.0	61.9	54.6	24.9	29.3	25.2	26.8
	※	来客車両走行音4-2	74.0	*3		61.1	37.7	58.6	49.5				
	※	来客車両走行音4-3	74.0	*3		63.3	43.4	55.7	44.6				

*1 メーカー提供データより

*2 既存類似店舗調査結果より（等価騒音レベル）

*3 「ASJ Model 2003」より

騒音発生源			基準距離 における 騒音レベル		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				予測地点における 等価騒音レベル(dB)			
			数値	根拠		A	B	C	D	A	B	C	D
※	来客車両走行音5-1		74.0	*3	424	65.8	49.1	53.2	39.9	23.8	25.8	26.3	29.6
※	来客車両走行音5-2		74.0	*3		68.7	54.7	51.2	35.6				
※	来客車両走行音5-3		74.0	*3		72.0	60.4	49.8	31.6				
※	来客車両走行音6-1		74.0	*3	424	71.0	63.2	52.8	27.1	25.1	25.3	26.0	34.5
※	来客車両走行音6-2		74.0	*3		65.9	63.9	59.7	22.4				
※	来客車両走行音6-3		74.0	*3		61.1	65.2	66.7	19.0				
※	来客車両走行音7-1		74.0	*3	424	76.0	63.3	46.5	32.2	22.5	24.5	28.5	29.4
※	来客車両走行音7-2		74.0	*3		80.5	64.0	41.0	36.9				
※	来客車両走行音7-3		74.0	*3		85.3	65.1	35.3	42.1				
※	来客車両走行音8-1		74.0	*3	424	88.3	65.9	31.8	45.5	16.2	18.8	25.6	21.7
※	来客車両走行音8-2		74.0	*3		89.4	65.9	30.4	47.1				
※	来客車両走行音8-3		74.0	*3		90.5	65.9	28.9	48.8				
※	来客車両走行音9-1		74.0	*3	424	86.3	63.2	33.2	45.9	22.1	25.4	29.5	26.8
※	来客車両走行音9-2		74.0	*3		83.6	57.8	35.3	48.6				
※	来客車両走行音9-3		74.0	*3		81.2	52.5	38.1	51.9				
※	来客車両走行音10-1		74.0	*3	424	79.2	47.2	41.5	55.6	22.8	28.3	27.5	25.1
※	来客車両走行音10-2		74.0	*3		77.5	42.0	45.3	59.6				
※	来客車両走行音10-3		74.0	*3		76.2	36.9	49.6	63.9				
※	来客車両走行音11-1		74.0	*3	424	74.8	23.3	64.1	78.3	23.3	32.2	25.4	23.5
※	来客車両走行音11-2		74.0	*3		74.8	27.4	59.1	73.4				
※	来客車両走行音11-3		74.0	*3		75.2	32.0	54.2	68.6				
※	従業員車両走行音6-1		74.0	*3	32	71.0	63.2	52.8	27.1	13.9	14.1	14.8	23.3
※	従業員車両走行音6-2		74.0	*3		65.9	63.9	59.7	22.4				
※	従業員車両走行音6-3		74.0	*3		61.1	65.2	66.7	19.0				
※	従業員車両走行音7-1		74.0	*3	32	76.0	63.3	46.5	32.2	11.3	13.3	17.3	18.2
※	従業員車両走行音7-2		74.0	*3		80.5	64.0	41.0	36.9				
※	従業員車両走行音7-3		74.0	*3		85.3	65.1	35.3	42.1				
※	従業員車両走行音8-1		74.0	*3	32	88.3	65.9	31.8	45.5	5.0	7.6	14.4	10.5
※	従業員車両走行音8-2		74.0	*3		89.4	65.9	30.4	47.1				
※	従業員車両走行音8-3		74.0	*3		90.5	65.9	28.9	48.8				
※	搬出入車両走行音1-1		83.5	*3	2	77.9	25.2	63.8	81.1	6.1	16.4	7.6	5.6
※	搬出入車両走行音1-2		83.5	*3		76.8	23.8	64.9	81.0				
※	搬出入車両走行音1-3		83.5	*3		75.5	22.3	66.2	81.0				
※	搬出入車両走行音2-1		83.5	*3	2	72.2	19.3	68.1	79.5	13.4	26.5	12.7	12.1
※	搬出入車両走行音2-2		83.5	*3		66.4	15.0	71.3	76.9				
※	搬出入車両走行音2-3		83.5	*3		60.8	12.1	74.6	74.7				
※	搬出入車両走行音3-1		83.5	*3	2	57.7	14.4	74.1	70.9	14.7	24.6	13.1	13.8
※	搬出入車両走行音3-2		83.5	*3		57.7	20.3	69.8	65.4				
※	搬出入車両走行音3-3		83.5	*3		58.3	26.1	65.7	59.9				
※	搬出入車両走行音4-1		83.5	*3	2	56.6	10.6	77.8	74.0	12.5	27.1	9.1	9.7
※	搬出入車両走行音4-2		83.5	*3		54.0	9.8	80.7	74.4				
※	搬出入車両走行音4-3		83.5	*3		51.5	9.9	83.5	75.0				
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									33.9	41.8	36.8	38.5
変	43	台車走行音	71.0	*4	1台×6秒×6回	42.3	17.0	90.7	74.2	9.5	17.4	2.8	4.6
		変動騒音の等価騒音レベル								9.5	17.4	2.8	4.6
衝撃騒音	44	荷下ろし音	72.9	*5	1台×10回	42.3	17.0	90.7	74.2	5.8	13.7	-0.9	0.9
	45	搬出入車両荷台扉開音	74.5	*5	1台×1回	42.2	17.0	90.7	74.2	-2.6	5.3	-9.3	-7.5
	46	搬出入車両荷台扉閉音	78.9	*5	1台×1回	42.2	17.0	90.7	74.2	1.8	9.7	-4.9	-3.1
	47	搬出入車両座席扉開閉音	78.4	*5	1台×2回	50.2	10.2	84.9	75.4	2.8	16.6	-1.8	-0.7
	48	搬出入車両エンジン始動音	78.7	*5	1台×1回	50.2	10.2	84.9	75.4	0.1	13.9	-4.5	-3.4
		衝撃騒音の等価騒音レベル								9.4	20.3	3.6	5.1

変：変動騒音を示す。

*3 「ASJ Model 2003」より *4 「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」より

*5 既存類似店舗調査結果より（単発騒音暴露レベル）

※ 予測式等を用いた計算は「（仮称）ザグザグ西富井店 騒音予測評価報告書」に示す。

夜間(午後10時～午前6時)の等価騒音レベル				
地点名	用 途 地 域	地域の類型	予 測 結 果	基 準 値
A地点	第一種住居地域	B 類 型	42.9 dB	45 dB
B地点	第一種住居地域	B 類 型	44.2 dB	45 dB
C地点	第一種住居地域	B 類 型	38.0 dB	45 dB
D地点	第一種住居地域	B 類 型	40.2 dB	45 dB

11 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠 [規則 § 4 I ⑪]

ア 騒音予測地点の選定理由 (別添「資料-8 騒音予測地点位置図」参照)

- ・ a 地点：建物北側に設置され、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けるとされる敷地境界線上とした。
- ・ b 地点：駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けるとされる敷地境界線上とした。
- ・ c 地点：駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けるとされる敷地境界線上とした。
- ・ d 地点：駐車場内を走行する自動車走行音の影響を最も受けるとされる敷地境界線上とした。

イ 予測結果

<総括表 (騒音区分ごとの最大値) >

予測地点		a	b	c	d
用途地域		第一種住居地域			
区域		第2種区域			
基準値		45dB			
時間帯		午後10時～午前5時			
定常騒音	室外機	23.5dB	30.8dB	24.1dB	25.5dB
	冷凍冷蔵庫屋外機	39.3dB	27.0dB	22.3dB	24.9dB
	排気口	42.3dB	17.5dB	9.5dB	12.8dB
	キュービクル	25.8dB	20.1dB	14.6dB	16.7dB
変動	来客車両走行音	40.0dB	54.4dB	72.4dB	54.5dB
	従業員車両走行音	39.0dB	38.3dB	72.4dB	54.5dB

※変動：変動騒音を示す。

<個別表 (全騒音源) >

別紙3のとおり

ウ 予測結果の評価及び基準値を超えている場合の対策

予測結果、b～d地点において自動車走行音の影響を受け基準値を上回ることが予測された。

よって、(B～D地点)で再予測を行った結果、下表に示すとおり基準値を満足する。

騒音対策として、従業員には場内徐行運転 (10km/h以下) を厳守するよう指導するとともに、駐車場内には徐行運転 (場内走行10km/h以下) やアイドリング禁止を励行する旨の看板を設置することで、来店客に注意喚起を継続していく。

開店後、苦情等が発生した際には、発生源対策を含め誠意を持って対応してまいります。

B地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル (dB)	予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	基準値
番号	機器名称	高さ							
※	来客車両走行音 (線分番号2-3)	0.5		74.0	12.1	21.7	-	52.3	45

B地点における騒音レベル最大値の予測(対策後)

騒音発生源				基準距離における騒音レベル (dB)	予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	基準値
番号	機器名称	高さ							
※	来客車両走行音 (線分番号2-3)	0.5		66.7	12.1	21.7	-	45.0	45

C地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
番号	機器名称	高さ							
※	来客車両走行音（線分番号8-3）	0.1		74.0	28.9	29.2	-	44.8	45
※	従業員車両走行音（線分番号8-3）	0.1		74.0	28.9	29.2	-	44.8	

D地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
番号	機器名称	高さ							
※	来客車両走行音（線分番号6-3）	0.4		74.0	19.0	25.6	-	48.4	45
※	従業員車両走行音（線分番号6-3）	0.4		74.0	19.0	25.6	-	48.4	

D地点における騒音レベル最大値の予測(対策後)

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
番号	機器名称	高さ							
※	来客車両走行音（線分番号6-3）	0.4		66.7	19.0	25.6	-	41.1	45
※	従業員車両走行音（線分番号6-3）	0.4		66.7	19.0	25.6	-	41.1	

<個別表（全騷音源）>

- *1 メーカー提供データより
- *2 既存類似店舗調査結果より（等価騒音レベル）
- *3 「AST Mode」2003より

騒音発生源			基準距離 における 騒音レベル		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				予測地点における 騒音レベル (最大値) (dB)			
			数値	根拠		a	b	c	d	a	b	c	d
	※	来客車両走行音5-1	74.0	*3	424	59.2	46.6	25.3	30.8	38.6	40.6	45.9	44.2
	※	来客車両走行音5-2	74.0	*3		62.3	52.2	23.0	26.9	38.1	39.6	46.8	45.4
	※	来客車両走行音5-3	74.0	*3		65.9	57.9	22.0	23.7	37.6	38.7	47.2	46.5
	※	来客車両走行音6-1	74.0	*3	424	65.2	60.8	25.4	19.3	37.7	38.3	45.9	48.3
	※	来客車両走行音6-2	74.0	*3		60.4	61.5	32.3	13.5	38.4	38.2	43.8	51.4
	※	来客車両走行音6-3	74.0	*3		56.1	63.0	39.3	9.4	39.0	38.0	42.1	54.5
	※	来客車両走行音7-1	74.0	*3	424	69.9	60.8	19.1	25.1	37.1	38.3	48.4	46.0
	※	来客車両走行音7-2	74.0	*3		74.2	61.4	13.5	30.4	36.6	38.2	51.4	44.3
	※	来客車両走行音7-3	74.0	*3		78.9	62.5	7.8	36.0	36.1	38.1	56.2	42.9
	※	来客車両走行音8-1	74.0	*3	424	81.7	63.2	4.3	39.6	35.8	38.0	61.3	42.0
	※	来客車両走行音8-2	74.0	*3		82.8	63.2	2.6	41.2	35.6	38.0	65.7	41.7
	※	来客車両走行音8-3	74.0	*3		83.9	63.3	1.2	42.9	35.5	38.0	72.4	41.4
	※	来客車両走行音9-1	74.0	*3	424	79.6	60.5	5.1	39.5	36.0	38.4	59.8	42.1
	※	来客車両走行音9-2	74.0	*3		76.8	55.2	8.5	41.5	36.3	39.2	55.4	41.6
	※	来客車両走行音9-3	74.0	*3		74.2	49.8	13.6	44.1	36.6	40.1	51.3	41.1
	※	来客車両走行音10-1	74.0	*3	424	72.0	44.5	19.0	47.3	36.9	41.0	48.4	40.5
	※	来客車両走行音10-2	74.0	*3		70.1	39.3	24.6	51.0	37.1	42.1	46.2	39.8
	※	来客車両走行音10-3	74.0	*3		68.7	34.3	30.2	55.0	37.3	43.3	44.4	39.2
	※	来客車両走行音11-1	74.0	*3	424	67.3	21.1	47.7	68.9	37.4	47.5	40.4	37.2
	※	来客車両走行音11-2	74.0	*3		67.3	24.9	41.9	64.1	37.4	46.1	41.6	37.9
	※	来客車両走行音11-3	74.0	*3		67.7	29.4	36.0	59.4	37.4	44.6	42.9	38.5
	※	従業員車両走行音6-1	74.0	*3	32	65.2	60.8	25.4	19.3	37.7	38.3	45.9	48.3
	※	従業員車両走行音6-2	74.0	*3		60.4	61.5	32.3	13.5	38.4	38.2	43.8	51.4
	※	従業員車両走行音6-3	74.0	*3		56.1	63.0	39.3	9.4	39.0	38.0	42.1	54.5
	※	従業員車両走行音7-1	74.0	*3	32	69.9	60.8	19.1	25.1	37.1	38.3	48.4	46.0
	※	従業員車両走行音7-2	74.0	*3		74.2	61.4	13.5	30.4	36.6	38.2	51.4	44.3
	※	従業員車両走行音7-3	74.0	*3		78.9	62.5	7.8	36.0	36.1	38.1	56.2	42.9
	※	従業員車両走行音8-1	74.0	*3	32	81.7	63.2	4.3	39.6	35.8	38.0	61.3	42.0
	※	従業員車両走行音8-2	74.0	*3		82.8	63.2	2.6	41.2	35.6	38.0	65.7	41.7
	※	従業員車両走行音8-3	74.0	*3		83.9	63.3	1.2	42.9	35.5	38.0	72.4	41.4
地点名		用 途 地 域		区 域				基 準 値					
a 地点		第一種住居地域		第 2 種				4 5 d B					
b 地点		第一種住居地域		第 2 種				4 5 d B					
c 地点		第一種住居地域		第 2 種				4 5 d B					
d 地点		第二種住居地域		第 2 種				4 5 d B					

*3 「ASJ Model 2003」より

※ 予測式等を用いた計算は「(仮称) ザグザグ西富井店 騒音予測評価報告書」に示す。

12 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

[規則 § 4 I ⑫]

①廃棄物等の排出量等の予測

廃棄物種別	店舗面積：S		指針原単位	一日当たり 廃棄物排出量 A (指針原単位×S)	平均 保管 日数 B	見かけ 比 重 C (t/m ³)	排出予測量 A×B/C
紙製廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	1.457千m ²	0.208	0.303056 t	1日	0.10	3.03m ³
金属製廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	1.457千m ²	0.007	0.010199 t	1日	0.15	0.07m ³
ガラス製廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	1.457千m ²	0.006	0.008742 t	1日	0.30	0.03m ³
プラスチック製 廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	1.457千m ²	0.020	0.029140 t	1日	0.04	0.73m ³
生ごみ等	6,000m ² 以下の部分	1.457千m ²	0.169	0.246233 t	1日	0.55	0.45m ³
その他の可燃性 廃棄物等		1.457千m ²	0.054	0.078678 t	1日	0.38	0.21m ³
						合 計	4.52m ³

(端数処理：小数点3位以下四捨五入)

<見かけ比重について指針の数値によらない場合>

該当なし

②他の方法による廃棄物等の排出量予測（指針によらない場合）

該当なし

③小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

該当なし

④評 価

当該店舗における廃棄物等の予測排出量4.52m³に対し、計画保管容量が6.65m³であることから保管施設の容量は確実に確保できている。

〔3〕添付図面（第1分冊 届出事項・添付書類編分）

- 資料－1 建物位置図（広域図）
- 資料－2 周辺見取図
- 資料－3 平面図兼配置図
- 資料－4. 1 周辺道路状況図（1）
- 資料－4. 2 周辺道路状況図（2）
- 資料－5 案内経路図
- 資料－6 動線計画図
- 資料－7 騒音発生源位置図
- 資料－8 騒音予測地点位置図

<登記簿謄本>

「株式会社ザグザグ」

<別添資料>

- 「（仮称）ザグザグ西富井店 交通処理計画報告書」参照
- 「（仮称）ザグザグ西富井店 騒音予測評価報告書」参照